

Ergebnisse Bürgerveranstaltung

Projekt-Nr.: 250-015

Projekt: **VU / ISEK Lichtental**

AG: Stadt Baden-Baden / GSE

Thema: **Bürgerinformationsveranstaltung**

Datum: 04.04.2023

Ort: Löwensaal, Goldener Löwe, Lichtental

Teilnehmer:	Hr. OB Späth	Stadt Baden-Baden, Oberbürgermeister
	Hr. Leible	Stadt Baden-Baden, FG Tiefbau
	Hr. Wieland	GSE, Geschäftsführer
	Hr. Menzel	GSE, Sanierungsträger
	Hr. Maier	Büro Baldauf
	Fr. Auch	Büro Baldauf
	Hr. Wammetsberger	Büro Koehler & Leutwein
	Bürgerinnen und Bürger	Lichtental

1. Begrüßung durch Herrn OB Späth
2. Begrüßung durch Herrn Wieland, Geschäftsführer GSE
3. Vortrag Herr Menzel zu umgesetzten Maßnahmen aus Sanierungsgebieten „Oos“ und „Südliche Neustadt“
4. Vortrag Herr Maier zum Sanierungsgebiet Lichtental, Ergänzungen Hr. Wammetsberger zum Thema Verkehr

Rückfragen / Anregungen allgemein:

- ▶ Fotos und Plakate werden auf der Internetseite der GSE veröffentlicht.
- ▶ Bürger: Ortseinfahrt von Oberbeuern kommend heute unattraktiv.
- ▶ Bürger: Weg entlang der Oos hinter Parkplatz Clara-Schumann-Platz wird von Trinker-Szene genutzt
→ Sperrung wird angeregt.
- ▶ Bürger: Verlagerung Verkehr auf Maximilianstraße wird kritisch gesehen.
- ▶ Bürger: Baumallee auf der Maximilianstraße soll erhalten bleiben.
- ▶ Bürger: Zweifel an Verkehrsführung über die Maximilianstraße.
- ▶ Bürgerin: Kindergarten Arche Noah → Weg über Maximilianstraße muss sicher gestaltet werden.
- ▶ Bürger: Hochwasserschutzes muss berücksichtigt werden.

ALLGEMEINE VERKEHRSREGELUNG

Positive Anregungen	Negative Anregungen	Wünsche und Ideen
	<ul style="list-style-type: none"> - Parkplätze sind existenziell für <u>alle!</u> gebührenfrei bitte - Verkehr aus Innenstadt nach Geroldsau / Beuerner Straße; Einmündung Eckbergstraße / Maximilianstraße; - Eckbergstraße / Schafbergstraße Einbahnstraße Ausfahrt Gustav-Stroh-Straße auf Maximilianstraße aktuell bereits sehr gefährlich und unübersichtlich 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Einbahnstraße Maximilianstraße (stadtauswärts) – Hauptstraße (stadteinwärts) ◆ Einbahnregelung Hauptstraße + Maximilianstraße ◆ Einbahnstraße Maximilianstraße Richtung Stadt, Hauptstraße Richtung Lichtental / Brahmsplatz ◆ Busse stadteinwärts Maximilianstraße warum nicht möglich? ◆ Parkraummanagement analog Oos; freies Kurzzeitparken 1-2 h (Ärzte und Fußpflege) ◆ Tempo 30 generell ◆ Bewohnerparken? ◆ Tangentenlösung Lichtental / Geroldsau zu Zeiten Carlein ◆ ÖPNV-Takt kürzer als 1h aus Geroldsau und Oberbeuern, damit Bus nach Lichtental Alternative gegenüber dem MIV ◆ E-Bike Ladestation im Zentrum ◆ Radfahrer aus Oberbeuern und Kinder vom Sportplatz

BEREICH MAXIMILIANSTRASSE

Positive Anregungen	Negative Anregungen	Wünsche und Ideen
	<ul style="list-style-type: none"> - Maximilianstraße: Abgasmessungen / Parkmöglichkeiten - Maximilianstraße Tempo 30 - nicht nur Schulweg beachten, sondern auch KiGa Arche Noah und Kinder- und Jugendheim - Querung Arche Noah / Werkrealschule - Querung Kindergarten Maximilianstraße (mehrfach) - Knoten Maximilianstraße: Falsch zum Kloster wie raus? Gustav-Stroh-Straße? 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kreisverkehr westliche Maximilianstraße ◆ Ampel Ecke Maximilianstraße / Schafbergstraße für Kindergarten und Friedhof ◆ Zebrastreifen / Ampel Maximilianstraße / Schafbergstraße ◆ Lichtsignalanlage / Fußgängerüberweg Maximilianstraße ◆ Parkverbot / Halteverbot für Eltern SUV's vor der Klosterschule ◆ Busse auf B500, dafür Radverkehr auf Hauptstraße Richtung Innenstadt

BEREICH KLOSTERPLATZ

Positive Anregungen	Negative Anregungen	Wünsche und Ideen
	<ul style="list-style-type: none"> - Brahmplatz / Klosterplatz städtebauliche Aufwertung Verkehrsfläche - Pflasterbelag Klosterplatz heute gefährlich für Radfahrer → erneuern 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Ladestationen für E-Bikes im ehemaligen Kiosk am Klosterplatz ◆ Kiosk am Klosterplatz wiederbeleben (z.B. mit Gastronomie) ◆ Öffentliche Toiletten am Klosterplatz erhalten, neugestalten ◆ Kaffee trinken am Klosterplatz ◆ Bus-Haus als flexible Bude für Vereine, Bewirtschaftung rollierend; Allee ist stark frequentiert und liefert Kunden/Nachfrage

BEREICH HAUPTSTRASSE UND GUSTAV-STROH-STRASSE

Positive Anregungen	Negative Anregungen	Wünsche und Ideen
<ul style="list-style-type: none"> + Nutzung Hauptstraße heute eher von Einheimischen 	<ul style="list-style-type: none"> - mehr Verkehr auf der Gustav-Stroh-Straße - Ausfahrt Gustav-Stroh-Straße / Maximilianstraße Gefahr? - Fahrbahnbelag Hauptstraße? - Kein Pflaster, sondern Asphalt - Verkehrsberuhigter Bereich: Poller? Andienung / Zufahrt privat / Geschäft - Hauptstraße: Geschäfte, keine Verbesserung! 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Hauptstraße zur Fahrradstraße Brahmsplatz bis Kurhaus ◆ Alternative zu verkehrsberuhigtem Bereich: Einbahnstraße West ◆ Hauptstraße Tempo 30 statt 20 ◆ Beschleunigung Radverkehr Tempo 30 statt verkehrsberuhigter Bereich

BEREICH AM GOLDENEN LÖWEN

Positive Anregungen	Negative Anregungen	Wünsche und Ideen
<ul style="list-style-type: none"> + Heute auf Platz: Fasnet, öffentliche Musikprobe, ggf. Weihnachtsmarkt 	<ul style="list-style-type: none"> - feste Vermietung / Aufheben Parkplatz Löwen - Situation Pächter Löwen 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Parkplätze am Löwen und am C.-S.-Platz wichtig! ◆ Ideen Platz hinter Goldenem Löwen: Weihnachtsmarkt, Fasnet ◆ Lager am Platz hinterm Löwen dient den Vereinen als Lagerfläche -> Bei Entfall Ersatz schaffen. Vorstände der Vereine bei Gestaltung einbeziehen; Versorgungspunkte schaffen. ◆ Ideen von Vereinen für Lager und Kern; Schaukästen; Dorfzentrum

BEREICH BRAHMSPLATZ UND GEROLDSAUER STRASSE

Positive Anregungen	Negative Anregungen	Wünsche und Ideen
<ul style="list-style-type: none"> + Fußgängerüberweg Brahmsplatz muss bleiben! 	<ul style="list-style-type: none"> - Parksituation Geroldsauer Straße schwierig, halb auf Gehweg → Stellplätze fehlen - Radverkehr Geroldsauer Straße? - Brahmsplatz / Klosterplatz städtebauliche Aufwertung Verkehrsfläche - Cäcilienstraße - sehr scharfe Kurve in Richtung Haus Nr. 4; Brücke in schlechtem Zustand, nicht barrierefrei - Uferböschung Caritas? 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Tempo 30: Beuerner Straße und Geroldsauer Straße ◆ Fußgängerampel statt Fußgängerüberweg am Brahmsplatz ◆ Unter Brücke bei Cäcilienstraße entsteht „Wasserfall“ → verlagern vor Brücke, mehr Luft unter der Brücke ◆ Hochwasserschutz nördlich der Villa Stroh ◆ Brückenbereiche Sitzgelegenheiten, Geländer erneuern, Beläge erneuern ◆ Radfahrer zwischen Clara-Schumann-Platz und Brahmsplatz zahlreich! ◆ Cäcilienstr. 6 Denkmalschutz?

BEREICH CLARA-SCHUMANN-PLATZ UND BEUERNER STRASSE

Positive Anregungen	Negative Anregungen	Wünsche und Ideen
<p>Clara-Schumann-Platz: Zugang Bach und Weg gutes Konzept</p> <ul style="list-style-type: none"> ▶ Sozialkontrolle gegen Trinkerszene 	<ul style="list-style-type: none"> - Parkplätze am Löwen und am C.-S.-Platz wichtig! - Kommen Langholzlasten über den Kreisverkehr? - Kreisverkehr Beton? - Clara-Schumann-Platz: Trinkgelage! Planung ist keine Lösung des Problems, im Gegenteil - Weg an der Oos: Problem Trinkerszene und Drogen Bachausbau direkt an privaten Gärten (Lärm, Sachbeschädigung, Müll etc.) 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Kreisverkehr braucht bestimmt Mindestdurchmesser! ◆ Tempo 30: Beuerner Straße und Geroldsauer Straße ◆ Barrierefreiheit / Ausbau Clara-Schumann-Platz ◆ Hundekotbeutel im Bereich Bach am Clara-Schumann-Platz zur Verfügung stellen

SONSTIGES / ALLGEMEINES

Positive Anregungen	Negative Anregungen	Wünsche und Ideen
<ul style="list-style-type: none"> + Tolles Konzept + Konzept ist schön + „Wir finden das Konzept sehr gut! Danke!“ 	<ul style="list-style-type: none"> - Schatten am Spielplatz Mühle fehlt - Hochwasserschutz! - Motorradlärm ist enorm belastend! - zusätzlicher Verkehr durch B Plan / Weingut berücksichtigen - Weingut befindet sich in Planung (nördlich des Sanierungsgebiets); bei Realisierung Stellplatzproblem? - Angebote für Jugendliche fehlen; z.B. Skatepark; z.B. ggf. Schule auf Grünfläche an Maximilianstraße 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ Haltbarkeit offenerporiger Asphalt? ◆ Glasfaserkabelausbau ◆ Billard-Café Hauptstraße zu Gastro umwandeln! ◆ Fernwärme bei Straßensanierung einplanen ◆ Ausgleichsbeträge: Gutachten im Voraus ◆ Angebote für Jugendliche gegebenenfalls westlich des Sportplatzes verorten?

Alle Anregungen werden im Rahmen des laufenden Prozesses geprüft und, sofern möglich, im integrierten städtebaulichen Entwicklungskonzept (ISEK) zum Sanierungsgebiet Lichtental berücksichtigt. Einige Anregungen werden auch erst im Rahmen der Konzeptumsetzung abschließend geprüft und hinsichtlich ihrer Umsetzbarkeit bewertet werden können.

Die Stadt Baden-Baden und der Sanierungsträger GSE bedanken sich bei allen Bürgerinnen und Bürgern für das Interesse und die Mitwirkungsbereitschaft. Vielen Dank!