

# Oos

## Viel Grün und gute Anbindung

Sanierungszeitraum: 2011 – 2023 Förderrahmen: 10.000.000,00 €  
Größe: 23,19 ha Finanzhilfe: 6.000.000,00 €



### Aufatmen

Eine engere Fahrbahn, mehr Seitenräume und Grünflächen sowie eine neue Straßenbeleuchtung werten die Ooser Bahnhofstraße seit Frühjahr 2015 auf. Neue Park&Ride-Stellplätze wurden eingerichtet.



### Gute Lösung

Mehr Platz für Fußgänger und ein gut fließender Verkehr: Der neue Kreisel am Ooser Leopoldsplatz wurde 2016 fertiggestellt.



### Feste feiern

Die Modernisierung der Festhalle und die Anlage eines neuen Festplatzes waren ein großer Wunsch der Ooser Bürgerschaft.



### Aufwertung

Der Wörthböschelpark wird zu einem attraktiven Bürgerpark entwickelt und bietet Naherholung für alle Generationen.



# Oos

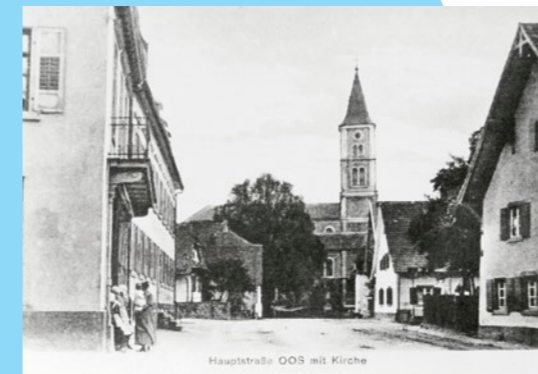
## Vom Dorf zum Verkehrsknotenpunkt

Zu Beginn des 19. Jahrhunderts war Oos ein **Haufendorf mit eigener Ortsgrenze**. Weltweites Aufsehen erregte es 1910, als hier die erste Luftschiffhalle in Betrieb genommen wurde. Seit 1928 gehört **Oos zu Baden-Baden** und ist in das überörtliche Verkehrsnetz eingebunden. Im Fokus der Sanierungsziele stehen **Umgestaltung und Rückbau** des Straßenraumes und die Gestaltung von **Plätzen als Lebensraum**.



### Charles-de-Gaulle-Platz

Die **Ampelkreuzung** vor dem **BABO-Hochhaus** erhält ein neues städtebauliches Gesicht, welches die Benennung als **Charles-de-Gaulle-Platz** rechtfertigt. Dabei erfolgt die **Gestaltung der Grünfläche** der Kreisverkehrsmitte durch das **Pariser Gartenamt**.



### Traditionsbewusste Entscheidung

Die **Umgestaltung der Ooser Hauptstraße** erfolgte in drei Schritten.

- Umgestaltung des **Verkehrsknotenpunkts** bei der Grundschule mit Änderung der **Vorfahrtsregelung**.
- Unter Berücksichtigung des städtebaulichen Leitbilds der alten „**Dorfstraße**“ wurde die Ooser Hauptstraße zwischen Grundschule und Kindergarten entsprechend gestaltet. Auch der **Kirchplatz** erhielt seine ursprüngliche **Bedeutung und Würde** zurück.
- Der sich außerhalb des „alten Dorfkerns“ befindende, letzte Abschnitt der Ooser Hauptstraße **zwischen Kindergarten und Ooser Leo** wurde in seiner Gestaltung vom städtebaulichen Bild des **Gründerzeitviertels** rund um Ooser Leo und Bahnhofstraße geprägt.

